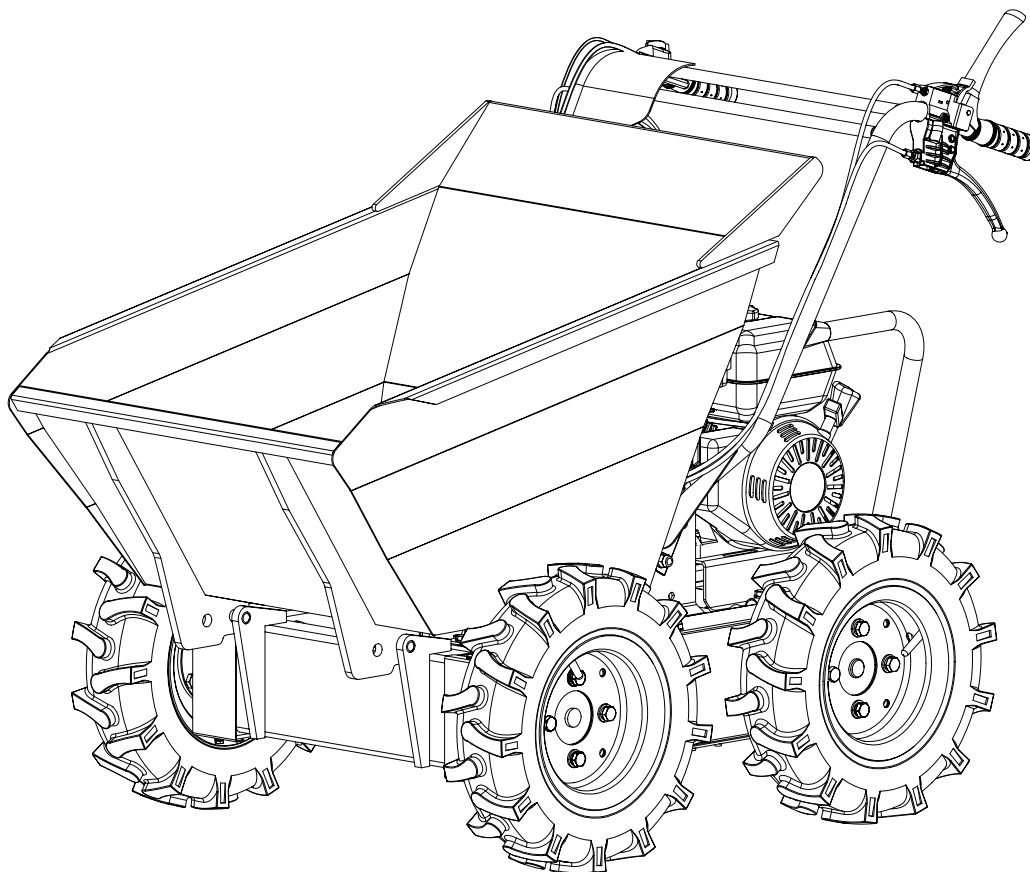




Producent: CEDRUS
95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
email: biuro@cedrus.com.pl
tel. (+48) 46 874 18 60



Transporter Spalinowy

Instrukcja obsługi

NUMER MODELU: CEDTR300

NUMER SERYJNY: _____

Zarówno numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.
Należy je zachować i zapisać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ
PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY



SPIS TREŚCI

Wprowadzenie	2
Specyfikacja	2
Symbole	2
Bezpieczeństwo	3
Ogólne zasady bezpieczeństwa	3
Szczegółowe zasady bezpieczeństwa	5
Zawartość zestawu	6
Montaż	6
Zapoznanie się z transporterem spalinowym	8
Funkcje i sterowanie	8
Obsługa urządzenia	9
Konserwacja	10
Przechowywanie	11
Rozwiązywanie problemów	12
Schemat części	13

WPROWADZENIE

Niniejszy transporter spalinowy z pewnością spełni Państwa oczekiwania. Maszyna została wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakościowymi, aby spełnić najwyższe kryteria wydajności. Maszyna zapewnia łatwą i bezpieczną obsługę, a przy odpowiedniej konserwacji, zapewni również Państwu wieloletnią i niezawodną pracę.



Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi przed użytkowaniem transportera. Zachować szczególną ostrożność, przestrzegać ostrzeżeń i potencjalnych zagrożeń.

Przekładnia biegów (3 w przód, 1 w tył) zapewnia dużą niezawodność jednostki. Dzięki wydajnej przekładni maszyna może poruszać się w ciężkich warunkach i przenosić różnorodne obciążenia.

Producent silnika jest odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z silnikiem pod względem osiągniętych, mocy, specyfikacji, gwarancji i serwisu.

Aby uzyskać więcej informacji należy zapoznać się z instrukcją producenta silnika.

Specyfikacja

Model	CEDTR300	
Silnik	196cm³, 4.8kW / 3600/min	
Biegi przód / tył	3 / 1	
Ładowność	400 kg	
Długość skrzyni	940 mm	
Szerokość skrzyni	635 mm	
Wysokość skrzyni	330 mm	
Poziom mocy akustycznej (LwA)	Zmierzona	95 dB(A) k=2.51 dB(A)
	Gwarantowana	98 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego (LpA)	84.7 dB(A) k=3 dB(A)	
Poziom wibracji przy uchwycie	3.92 m/s² k=1.5 m/s²	
Waga netto	145 kg	

ŚRODOWISKO



Wszystkie niechciane materiały należy poddać recyklingowi. Ponadto wszystkie narzędzia, węże i opakowania powinny zostać zabrane do centrum recyklingu i zutylizowane w sposób bezpieczny dla środowiska.

SYMBOLE

Na maszynie i w instrukcji naniesione są symbole, które zawierają ważne informacje o produkcie lub instrukcje użytkowania maszyny.



Uwaga! Ignorowanie symboli ostrzegawczych i bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie oraz w instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia, a nawet doprowadzić do śmierci.



Pamiętać o używaniu ochronników słuchu i okularów ochronnych.



Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.



Pamiętać o założeniu odpowiedniego obuwia.



Pamiętać o założeniu rękawiczek ochronnych.



Usunięcie / manipulowanie przy zabezpieczeniach lub urządzeniach zabezpieczających jest zabronione.



Nie palić tytoniu w pobliżu maszyny.



Uważać na wyrzucane obiekty.



Trzymać ręce z dala od obracających się elementów.



Utrzymywać osoby postronne z daleka.



Trzymać się z dala od gorących elementów urządzenia.



Nigdy nie uruchamiać maszyny w zamkniętej lub słabo wentylowanej przestrzeni.



Spaliny zawierają tlenek węgla i są niebezpieczne, mogą doprowadzić do utraty przytomności, a nawet śmierci.



Nie należy ładować obciążenia na jedną stronę. Zadbać o jego równomierne rozłożenie.



Nie należy pracować na zboczach o pochyleniu większym niż 20 stopni.



Przed rozpoczęciem konserwacji lub naprawy zawsze należy wyłączyć silnik.

BEZPIECZEŃSTWO

Ogólne zasady bezpieczeństwa

Zrozumienie działania transportera

Należy przeczytać ze zrozumieniem całą instrukcję obsługi oraz naklejki ostrzegawcze umieszczone na maszynie. Należy poznać zastosowania, ograniczenia oraz potencjalne zagrożenia charakterystyczne dla tej maszyny.

Dokładnie zapoznać się z elementami sterującymi i ich prawidłowym działaniem. Należy wiedzieć w jaki sposób zatrzymać maszynę i rozłączyć sterowanie.

Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje oraz środki ostrożności opisane w instrukcji obsługi silnika. Nie należy próbować obsługiwać maszyny, dopóki nie zaznajomimy się z informacjami, jak prawidłowo obsługiwać i konserwować silnik oraz jak uniknąć przypadkowych obrażeń i / lub uszkodzeń mienia.

Miejsce pracy

Nigdy nie uruchamiaj maszyny w zamkniętym obszarze. Tlenek węgla zawarty w spalinach silnikowych jest bezwonny i śmiertelny. Urządzenie należy obsługiwać tylko w obszarze dobrze wentylowanym lub na świeżym powietrzu. Nigdy nie obsługiwać maszyny bez dobrej widoczności lub w mroku bez oświetlenia.

Bezpieczeństwo osobiste

Nie wolno obsługiwać transportera będąc pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków, które mogłyby wpłynąć na zdolność poprawnego użytkowania maszyny.

Nie należy nosić luźnej odzieży, rękawiczek, krawatów lub biżuterii (piersioków, zegarków na rękę). Mogą one zostać wciągnięte między ruchome części maszyny. Należy założyć środek zabezpieczający długie włosy przed ich wciągnięciem w maszynę.

Sprzęt bezpieczeństwa, taki jak maska przeciwpyłowa, kask ochronny i ochronniki słuchu poprawią zdolności ochronne. Zawsze pamiętać o okularach ochronnych, gdyż soczewki zwykłych okularów są odporne jedynie na uderzenia, nie są okularami zabezpieczającymi.

Sprawdzić maszynę przed jej uruchomieniem. Wszystkie osłony muszą być w dobrym stanie i na swoim miejscu. Upewnić się, że wszystkie luźne połączenia są odpowiednio dokręcone.

Nigdy nie obsługiwać maszyny, gdy wymaga ona naprawy lub jest w złym stanie technicznym. Wymienić uszkodzone,

brakujące lub zużyte części. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymywać maszynę w dobrym stanie.

Nigdy nie usuwać ani nie manipulować przy elementach zabezpieczających, regularnie sprawdzać ich prawidłowe działanie.

Nie używać maszyny, jeśli wyłącznik silnika nie działa odpowiednio. Każda maszyna tego typu jest kontrolowana przez wyżej wymieniony wyłącznik, praca z uszkodzonym jest bardzo niebezpieczna.

Należy wypracować nawyk sprawdzenia czy wszystkie narzędzia regulacyjne zostały usunięte z urządzenia. Klucz, który pozostanie przymocowany do obracającej się części maszyny, może spowodować obrażenia ciała.

Należy być czujnym, uważać co się robi i kierować zdrowym rozsądkiem podczas obsługi urządzenia.

Nie używać urządzenia, gdy jesteśmy boso, w sandałach lub podobnym lekkim obuwiu. Stosować ochronne buty, które ochronią stopy i poprawiają przyczepność na śliskiej nawierzchni. Zawsze utrzymywać właściwą postawę i równowagę. Umożliwia to lepszą kontrolę nad maszyną w nieoczekiwanych sytuacjach.

Unikać przypadkowego uruchomienia. Upewnić się, że silnik jest wyłączony przed transportem maszyny lub wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, serwisowych. Transport, wykonywanie konserwacji, serwisu na maszynie z włączonym silnikiem sprzyja wypadkom.

Paliwo

Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć. Podejmij środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas uzupełniania lub opróżniania zbiornika paliwa należy używać pojemnika z atestem, a cała czynność powinna odbyć się w czystym, dobrze wentylowanym miejscu. Nie palić, nie dopuszczać do powstawania iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu w pobliżu miejsca, w którym tankowane jest urządzenie. Nigdy nie napełniać zbiornika paliwa w pomieszczeniu.

Zawsze zatrzymać silnik i pozwolić mu ostygnąć przed napełnieniem zbiornika paliwa. Nigdy nie zdejmować korka wlewu lub nie dolewać paliwa, gdy silnik jest uruchomiony lub gdy jest gorący. Nie wolno obsługiwać maszyny gdy odnotujemy wyciek w układzie paliwowym.

Poluzować powoli korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku.

Nie przełać zbiornika paliwa. Napełnić go do nie więcej niż 12,5 mm poniżej dna szyjki wlewu, aby zapewnić przestrzeń, ponieważ ciepło silnika może spowodować rozszerzenie się paliwa.

Dokładnie dokręcić korek oraz wytrzeć rozlane paliwo. Nigdy nie podejmować obsługi urządzenia bez korka zbiornika paliwa na swoim miejscu.

W przypadku rozlania paliwa nie próbować uruchamiać silnika. Przenieść maszynę z miejsca wycieku oraz unikać tworzenia źródła zapłonu, dopóki opary paliwa się nie rozproszą.

Przechowywać paliwo w pojemnikach specjalnie zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego celu.

Paliwo w zbiorniku lub specjalnym pojemniku przechowywać w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia lub innych źródeł zapłonu. Pozwolić na ochłodzenie się silnika przed przechowywaniem.

Użycie i konserwacja maszyny

Ustawić maszynę w taki sposób, aby nie mogła się poruszyć podczas konserwacji, czyszczenia, regulacji, montażu akcesoriów lub części zapasowych, a także podczas przechowywania.

Nie przeciążać maszyny, należy używać właściwego urządzenia w zależności od rodzaju wykonywanej pracy. Maszyna o odpowiednich parametrach wykona pracę lepiej i bezpieczniej.

Nie zmieniać ustawień silnika, ani jego prędkości obrotowej. Regulator kontroluje maksymalną, bezpieczną prędkość roboczą silnika.

Nie uruchamiać silnika na wysokich obrotach, podczas gdy nie pracujemy maszyną.

Trzymać dłonie i nogi z dala od obracających się części.

Unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykać silnika ani tłumika, te części stają się bardzo gorące podczas pracy. Pozostają gorące przez krótki czas po wyłączeniu urządzenia. Przed przystąpieniem do konserwacji lub regulacji należy poczekać, aż silnik ostygnie.

Jeśli maszyna zacznie wydawać dziwne dźwięki lub nadmiernie wibrować, natychmiast wyłączyć silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić przyczynę. Nietypowy hałas lub wibracje sugerują usterkę.

Używać tylko części i akcesoriów oryginalnych, zatwierdzonych przez producenta. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenia maszyny oraz obrażenia ciała.

Serwisować maszynę. Sprawdzić ją pod kątem stanu i uszkodzeń części składowych. W przypadku gdy maszyna będzie potrzebowała naprawy należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Wiele wypadków znajduje swoją przyczynę w źle utrzymanym urządzeniu.

Utrzymywać silnik i tłumik wolne od zanieczyszczeń, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

Czyścić urządzenie z uwagą, woda lub inny płyn może uszkodzić silnik oraz przeszkodzić podczas pracy. Uchwyty sterujące powinny być suche i wolne od zanieczyszczeń. Czyszczenie powinno odbywać się po każdym użyciu.

Przestrzegać przepisów dotyczących utylizacji oraz przepisów obowiązujących w rejonie użycia, aby chronić środowisko.

Maszynę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwalać na pracę maszyną osobą, które nie zaznałomiły się z instrukcją obsługi. Maszyna jest niebezpieczna w rękach nieprzeszkolonych użytkowników.

Serwis

Przed czyszczeniem, naprawą, konserwacją lub regulacją wyłączyć silnik i upewnić się, że wszystkie obracające elementy maszyny zatrzymały się. Odłączyć przewód świecy zapłonowej, trzymać przewód z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Maszyna musi być serwisowana przez autoryzowany punkt dilerki, który użyje oryginalnych części. Zapewni to prawidłowe i bezpieczne działanie urządzenia.

Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

Dokładnie sprawdzić obszar pracy, oczyścić go z elementów, które mogły by doprowadzić do potknięcia się operatora. Pracować należy na płaskiej nawierzchni.

Podczas montażu, konserwacji, naprawy oraz przenoszenia należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie ustawiać się w pozycji, podczas której możemy zostać ranni jeżeli maszyna poruszy się mimowolnie.

Podczas pracy osoby postronne, dzieci i zwierzęta muszą znajdować się w odległości, co najmniej 23 metrów od maszyny, w innym przypadku należy natychmiast zatrzymać urządzenie.

Nie przewozić pasażerów transporterem spalinowym.

Nigdy nie parkować maszyny w miejscu o niestabilnym podłożu, które może ustąpić, szczególnie gdy transporter jest załadowany.

Rozłączyć dźwignię napędu przed uruchomieniem silnika.

Uruchomić silnik ostrożnie zgodnie z instrukcjami, stopy trzymać z dala od ruchomych części.

Nigdy nie opuszczać pozycji roboczej, podczas gdy silnik pracuje.

Maszynę należy obsługiwać obiema rękami, mocno trzymać kierownicę. Należy pamiętać, że urządzenie może się odbić lub podskoczyć po uderzeniu w przeszkodę. Operator musi być na to przygotowany.

Za maszyną należy chodzić, nigdy biegać.

Nie przeciążaj ładowności urządzenia. Jechać z bezpieczną prędkością, dostosowaną do nachylenia terenu, warunków nawierzchni drogi i masy ładunku.

Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub przyciągania maszyny do siebie.

Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na skrzyżowaniach, chodnikach lub drogach. Należy być czujnym na ukryte zagrożenia lub ruch uliczny.

Na miękkim podłożu jechać na pierwszym biegu do przodu / do tyłu. Nie należy gwałtownie przyspieszać, obracać się, ani zatrzymywać.

Podczas pracy na zamrożonym podłożu należy zachować najwyższą ostrożność, ponieważ maszyna może mieć tendencję do poślizgu.

Należy unikać pracy na terenach kamienistych, dnie rzeki itp. Jazda po nierównym terenie może skutkować uszkodzeniami maszyny oraz skróceniu jej żywotności.

Nie wolno obsługiwać maszyny w zamkniętych przestrzeniach, gdzie może wystąpić ryzyko zmiążdżenia operatora między maszyną, a innym przedmiotem.

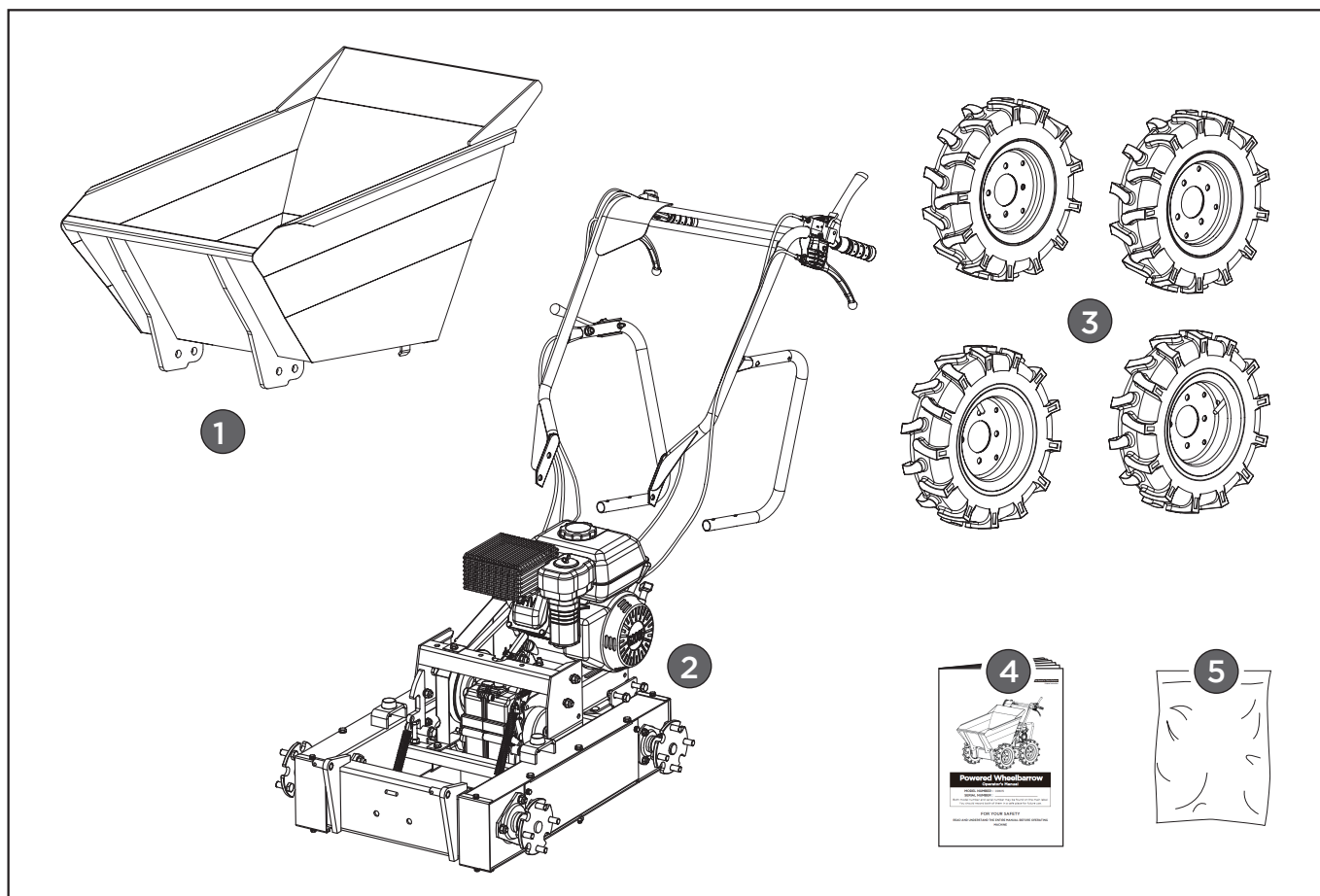
Nigdy nie obsługiwać maszyny na pochyłościach, gdzie kąt przekracza 20 °.

Podczas poruszania się na pochyłościach należy zawsze upewnić się, że ciężar jest równomiernie rozłożony. Zawsze poruszać się w kierunkach równoległych do nachylenia (w górę lub w dół). Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nie należy zmieniać biegów na pochyłościach.

Podczas rozładowywania transportera środek ciężkości będzie zmieniał się w sposób ciągły, warunki gruntowe będą kluczowe dla stabilności maszyny. Istnieją zagrożenia podczas tej czynności, gdy urządzenie znajduje się na miękkim gruncie lub gdy zawartością ładunku jest lekki materiał, np. mokra glina.

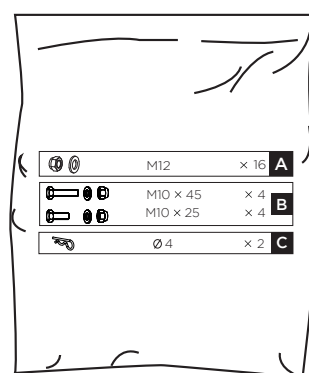
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Transporter spalinowy jest częściowo złożony już w fabryce, części składowe znajdują się w starannie zapakowanym opakowaniu. Poniżej przedstawiona lista zawartości:



1. Skrzynia transportera
2. Główna jednostka
3. Koła transportowe
4. Instrukcja Obsługi

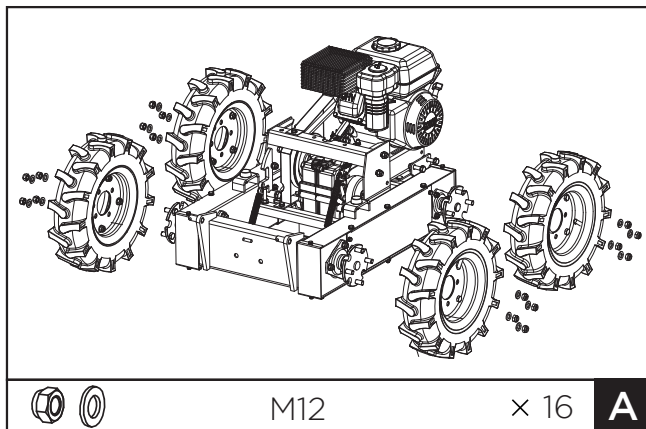
5. Zestaw montażowy



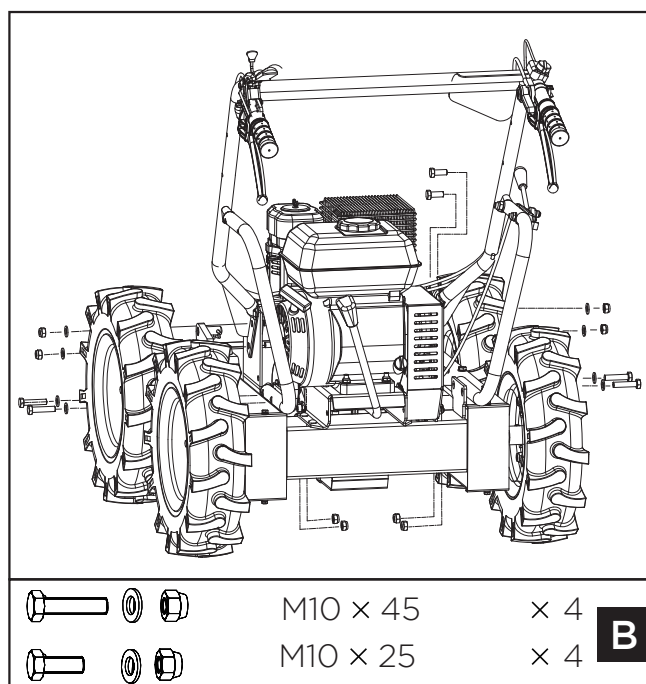
MONTAŻ

Postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami dotyczącymi montażu, pomoże to złożyć urządzenie w ciągu kilku minut.

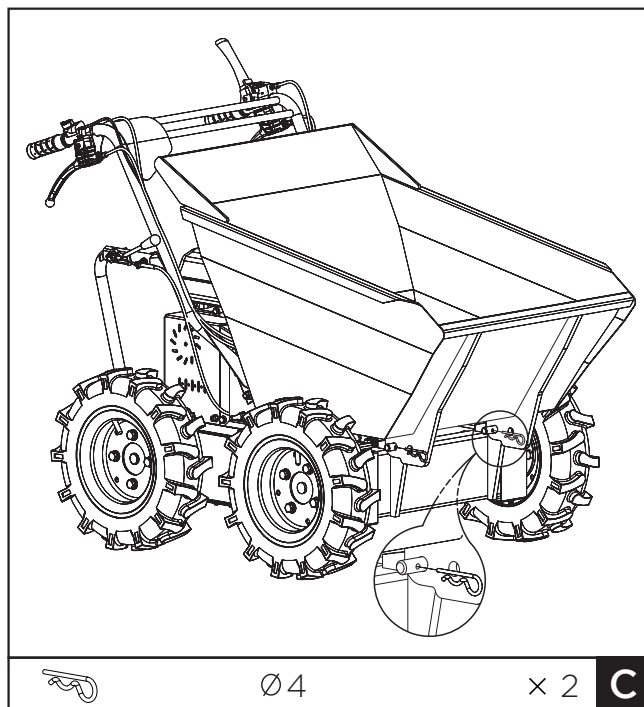
Montaż Maszyny



Zamontować koła i zamocować je za pomocą nakrętek M12.



Zamontować uchwyt ramy do podwozia. Zabezpieczyć przód za pomocą śrub, podkładek i nakrętek M10x25. Tył zabezpieczyć przy pomocy śrub, podkładek i nakrętek M10x45.



Zamontować skrzynię transportera i zamocować przód przy pomocy dwóch zawleczek Ø 4.

Olej silnikowy

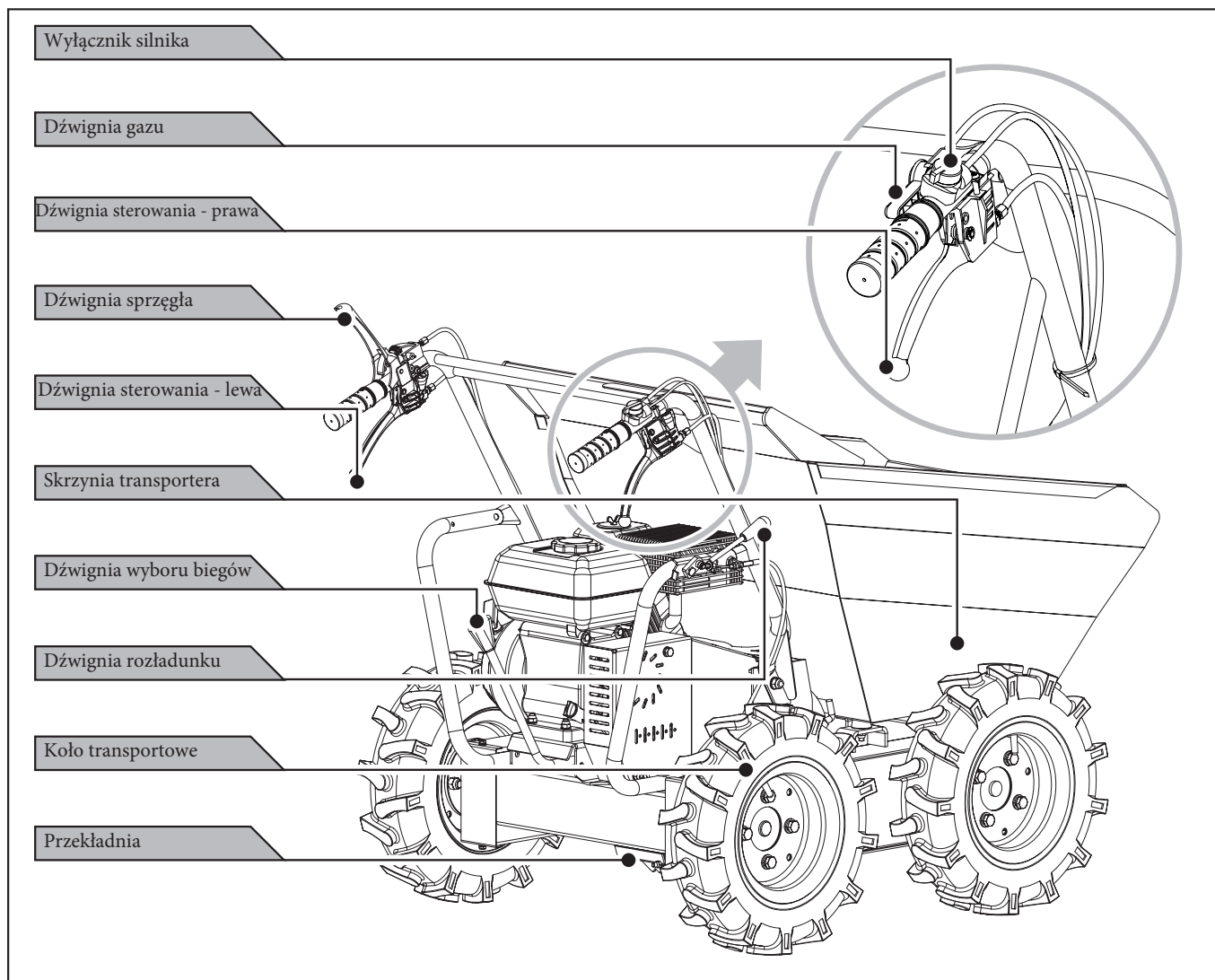


Brak oleju w silniku! Przed uruchomieniem należy uzupełnić poziom oleju silnikowego. W przypadku pominięcia tej czynności powstaną trwałe uszkodzenia silnika, a gwarancja zostanie unieważniona.

Uzupełnić olej zgodnie z instrukcją obsługi silnika, która jest zapakowana razem z urządzeniem.

ZAPOZNANIE SIĘ Z TRANSPORTEREM SPALINOWYM

Funkcje i sterowanie



Wyłącznik silnika

Wyłącznik silnika włącza i wyłącza układ zapłonowy.

Wyłącznik silnika musi być w pozycji ON, aby silnik pracował.

Przekręcenie wyłącznika silnika do pozycji OFF zatrzymuje silnik.

Dźwignia sprzęgła

Dociskając dźwignię sprzęgło jest załączone, gdy zwolnimy dźwignię sprzęgło jest rozłączone.

Dźwignia gazu

Kontroluje prędkość silnika. Ustawić dźwignię przepustnicy na niskiej prędkości (L) lub dużej prędkości (H) lub pośredniej między L i H, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość silnika.

Dźwignia sterowania - lewa

Użycie dźwigni spowoduje skręt maszyny w lewą stronę.

Dźwignia sterowania - prawa

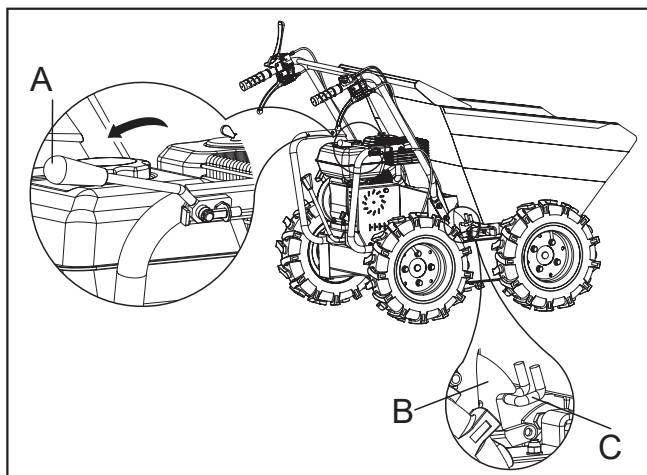
Użycie dźwigni spowoduje skręt maszyny w prawą stronę.

Dźwignia wyboru biegów

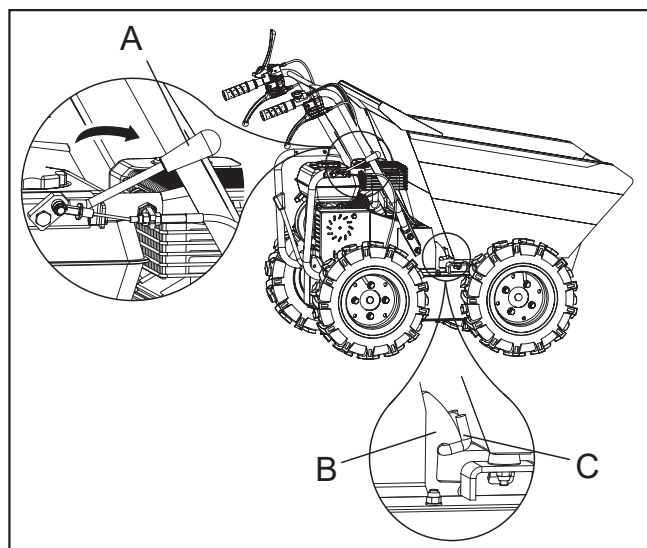
Dźwignia sterująca kierunkiem poruszania się do przodu (3 biegi) lub do tyłu maszyny (1 bieg).

Dźwignia rozładunku

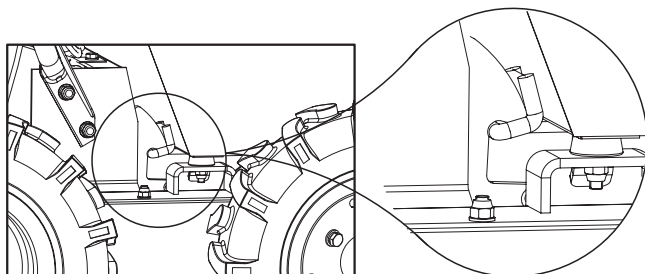
Kontroluje przechylenie skrzyni ładunkowej transportera. Przesunąć dźwignię "A" w kierunku jak wskazano na rysunku, spowoduje to zwolnienie skrzyni pomiędzy zatrzaskiem "B", a hakiem ustalającym "C".



Po wyładowaniu ładunku, przestawić dźwignię z powrotem na swoje miejsce. Spowoduje to ponowne połączenie zatrzasku "B" i haka ustalającego "C", skrzynia transportera zostanie zablokowana.



Przed ponownym rozpoczęciem pracy należy upewnić się, czy skrzynia transportera jest zablokowana jak pokazano na poniższym schemacie.



Obsługa urządzenia

Uzupełnianie paliwa

Napełnij zbiornik paliwa zgodnie z instrukcją obsługi silnika.



Nie przelać zbiornika paliwa. Napełnić do nie więcej niż 12,5 mm poniżej dna szyjki wlewu. Zapewni to przestrzeń do rozszerzania się paliwa.

Uruchamianie silnika

Bardziej szczegółowy opis działania silnika i wszystkie związane z tym środki ostrożności oraz procedury można znaleźć w instrukcji obsługi silnika zapakowanej oddzielnie z urządzeniem.

Aby uruchomić podczas, gdy silnik jest zimny, należy:

1. Przesunąć dźwignię ssania do pozycji załączenia.
2. Ustawić dźwignię gazu do pozycji środkowej, pomiędzy L i H, przestawić zawór paliwa do pozycji "ON".
3. Wyłącznik silnika ustawić do pozycji "ON".
4. Pociągnąć kilka razy, powoli za uchwyt linki rozrusznika, umożliwi to dopływ paliwa do gaźnika. Wyciągnąć linkę rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie energicznie pociągnąć w celu uruchomienia. Odprowadzić uchwyt linki rozrusznika na swoje miejsce. Jeśli to konieczne, pociągnij za uchwyt linki rozrusznika kilka razy, aż silnik się uruchomi.
5. Pozwolić silnikowi popracować kilka sekund, aby mógł się rozgrzać. Następnie powoli przestawić dźwignię ssania do pozycji rozłączenia.

Ponowne uruchomienie silnika, gdy jest on jeszcze ciepły nie wymaga ustawienia dźwigni ssania w pozycji załączenia.

1. Ustawić dźwignię gazu do pozycji środkowej, pomiędzy L i H, przestawić zawór paliwa do pozycji "ON".
2. Wyciągnąć linkę rozrusznika do momentu wyczucia oporu, a następnie energicznie pociągnąć w celu uruchomienia. Odprowadzić uchwyt linki rozrusznika na swoje miejsce. Jeśli to konieczne, pociągnij za uchwyt linki rozrusznika kilka razy, aż silnik się uruchomi.

Obsługa

Po rozgrzaniu silnika zwiększ jego prędkość obrotową przestawiając dźwignię gazu.

Załączyć bieg i powoli zacisnąć dźwignię sprzęgła. Jeśli bieg nie włącza się, należy zwolnić dźwignię sprzęgła i spróbować ponownie. Dzięki tej czynności rozpoczniemy jazdę transporterem.

Sterujemy dzięki dźwignią zmiany kierunku jazdy znajdującymi się na kierownicy urządzenia. Aby skręcić w żądanym kierunku należy nacisnąć odpowiednio prawą lub lewą dźwignię sterującą.

Czułość układu sterującego jest proporcjonalna do prędkości maszyny. Podczas gdy transporter nie jest załadowany lekkie naciśnięcie dźwigni sterującej jest wystarczające, aby wykonać skręt. Im większe obciążenie tym mocniejsze wciśnięcie dźwigni jest wymagane.

Maksymalna ładowność transportera to 300 kg. zaleca się jednak dostosowanie obciążenia do warunków podłoża, na którym będzie pracowało urządzenie.

Zalecane jest, aby w miejscach gdzie trzeba zachować szczególną ostrożność lub ciężkich warunkach terenowych maszyna była utrzymywana na niskim biegu przez cały ten odcinek.

Unikać ostrych i częstych zmian kierunku jazdy podczas poruszania się po drodze o dużej twardości, drodze nierównej o wysokim stopniu tarcia.

Pamiętać, aby zachować ostrożność podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (lód, ulewny deszcz i śnieg) lub na podłożach, które mogą sprawić, że transporter będzie niestabilny.

Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła maszyna automatycznie się zatrzyma i zostanie załączony hamulec postojowy.

Jeżeli zatrzymujemy maszynę na zobaczu, należy umieścić klin pod jednym z kół.

Bieg jałowy

Ustawić dźwignię gazu do pozycji "SLOW", zmniejszyć to prędkość obrotową silnika, a przez co jego obciążenie, gdy praca nie jest wykonywana. Pomoże to wydłużyć żywotność silnika, a także zaoszczędzić paliwo i zmniejszyć poziom hałasu maszyny.

Zatrzymanie silnika

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej należy przestawić jego wyłącznik do pozycji "OFF". W normalnych warunkach zastosuj następującą procedurę.

1. Ustawić dźwignię gazu do pozycji "SLOW".
2. Pozwolić na pracę silnika przez 1 lub 2 minuty.
3. Ustawić wyłącznik silnika do pozycji "OFF".
4. Ustawić zawór paliwa do pozycji "OFF".



Nie przestawiać dźwigni ssania do pozycji załączenia, aby zatrzymać silnik, może skutkować to uszkodzeniem silnika.

KONSERWACJA

Właściwe smarowanie i konserwacja maszyny pozwolą utrzymać ją w doskonałym stanie.

Konserwacja zapobiegawcza

Wyłączyć silnik i wszystkie dźwignie sterujące. Silnik musi być zimny.

Sprawdzić ogólny stan urządzenia.

Sprawdzić połączenia i części składowe urządzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń oraz zużycia.

Usunąć wszystkie zanieczyszczenia i inne materiały, które mogły nagromadzić się na kołach oraz urządzeniu. Czyścić po każdym użyciu. Użyć wysokiej jakości oleju do smarowania wszystkich ruchomych części.



Nigdy nie używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia urządzenia. Woda może przeniknąć do ciasnych połączeń maszyny i przekładni, może spowodować to uszkodzenie wrzecion, kół zębatach, łożysk lub silnika. Użycie myjki ciśnieniowej spowoduje skrócenie żywotności i zmniejszenie możliwości serwisowania.

Regulacja sprzęgła

Podczas pracy sprzęgło zużywa się, należy odpowiednio wyregulować linkę sprzęgła, ustawiając dźwignię w pierwotnym położeniu, a następnie regulując nakrętką naciągu i nakrętką kontrującą.

Regulacja układu sterowniczego

Jeśli występują trudności z sterowaniem jednostką, będzie trzeba wyregulować dźwignie sterujące za pomocą specjalnych nakrętek regulujących i kontrujących. Poluzuj nakrętkę kontrującą i regulującą, aby wyeliminować luz w lince, który może wystąpić po pierwszym użyciu lub dłuższym użytkowaniu. Uważać, aby nie odkręcić nakrętek regulujących zbyt mocno, ponieważ może to spowodować inny problem: utratę przyczepności. Pamiętać, aby dokręcić nakrętkę kontrującą po zakończeniu regulacji.

Smarowanie

Przekładnia jest uzupełniona olejem i uszczelniona w fabryce. Zaleca się sprawdzenie poziomu oleju przed pierwszym uruchomieniem.

Po pierwszych 50 godzinach pracy wymienić cały olej przekładniowy, pojemność wynosi 1.5L.

Co każde następne 50 godzin pracy należy sprawdzać stan oleju przekładniowego, uzupełnić w razie potrzeby.

Olej przekładniowy należy wymieniać gdy silnik jest wyłączony oraz ciepły. Odkręcić korek wlewu, a następnie korek spustowy. Gdy olej zostanie całkowicie opróżniony, dokręcić korek spustowy, uzupełnić świeżym olejem i zakręcić korek wlewu.

Do przekładni rekomendujemy olej 80W90.

Ciśnienie w oponach

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, zalecana wartość powinna wynosić 30PSI/2.07BAR.



1. Nie próbować demontować opony z felgi bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w wykonywaniu tego typu pracy.
2. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia.
3. Nie spawać, ani nie ogrzewać kół. Spawanie felgi może osłabić lub zdeformować koło. Ogrzewanie może spowodować wzrost ciśnienia, a w rezultacie uszkodzenie opony.
4. Nie stawać z przodu opony, ani nie pochylać się nad nią podczas pompowania.

Konserwacja silnika

Informacje na ten temat znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika dołączanej do urządzenia. Zawiera ona szczegółowe informacje i harmonogram konserwacji.

PRZECHOWYWANIE

Jeżeli transporter nie będzie używany przez okres dłuższy niż 30 dni, wykonaj poniższe czynności, aby przygotować urządzenie do przechowywania.

1. Całkowicie opróżnić zbiornik paliwa, w ciągu 30 dni może ono stracić swoje właściwości. Może również zatkać gaźnik i ograniczyć przepływ.
2. Uruchomić silnik i pozwolić pracować, aż sam się zatrzyma, zapewni to wypalenie paliwa z gaźnika. Zapobiegnie to gromadzeniu się osadów i możliwości uszkodzenia silnika.
3. Gdy silnik jest jeszcze ciepły należy spuścić olej z silnika. Uzupełnić świeżym olejem o rodzaju zalecanym w instrukcji obsługi silnika.
4. Wyczyścić maszynę używając czystych ściereczek, aby udrożnić otwory wentylacyjne.



Podczas czyszczenia plastikowych części nie należy używać silnych detergentów, ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej. Chemikalia mogą uszkodzić tworzywo sztuczne.

5. Sprawdzić urządzenie. Naprawić lub wymienić uszkodzone części, dokręcić śruby i nakrętki.
6. Przechowywać urządzenie na płaskiej powierzchni w czystym, suchym pomieszczeniu o dobrej wentylacji.



Nie przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w niewentylowanym pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dostać się do ognia, iskiei lub jakichkolwiek innych źródeł zapłonu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Zalecane działanie
Silnik nie chce się uruchomić	1. Przewód zapłonowy jest odłączony. 2. Brak lub przestarzałe paliwo. 3. Ssanie nie jest założone. 4. Przewód paliwa jest zatkany. 5. Zanieczyszczona świeca zapłonowa. 6. Zalany silnik.	1. Podłączyć przewód do świecy zapłonowej. 2. Napełnić zbiornik świeżym, czystym paliwem. 3. Przetawić dźwignię ssania do pozycji załączenia. 4. Wyczyścić przewód paliwa. 5. Wyczyścić, wyregulować odstęp lub wymienić. 6. Odczekać kilka minut przed ponownym uruchomieniem, nie używać już pompki paliwa.
Silnik pracuje nieregularnie	1. Przewód zapłonowy jest poluzowany. 2. Urządzenie pracuje na załączonym ssaniu. 3. Zatkany przewód paliwa lub nieświeże paliwo. 4. Odpowietrznik nie jest udrożniony. 5. Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym. 6. Zanieczyszczony filtr powietrza. 7. Niewłaściwa regulacja gaźnika.	1. Podłączyć i zabezpieczyć przewód zapłonowy. 2. Rozłączyć ssanie. 3. Wyczyścić przewód paliwa. Uzupełnić zbiornik czystym, świeżym paliwem. 4. Wyczyścić odpowietrznik. 5. Opróżnić zbiornik paliwa, uzupełnić świeżym. 6. Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. 7. Patrz Instrukcja Obsługi Silnika.
Silnik przegrzewa się	1. Niski poziom oleju silnikowego. 2. Zanieczyszczony filtr powietrza. 3. Ograniczony przepływ powietrza. 4. Niewłaściwa regulacja gaźnika.	1. Uzupełnić stan rekomendowanym olejem. 2. Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. 3. Zdjąć obudowę wentylatora i wyczyścić. 4. Patrz Instrukcja Obsługi Silnika.
Maszyna nie porusza się podczas pracy silnika.	1. Bieg nie jest właściwie wybrany. 2. Pasek napędu nie jest odpowiednio napęty.	1. Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów nie znajduje się pomiędzy dwoma różnymi biegami. 2. Wyregulować naciąg paska.

SCHEMAT CZĘŚCI

